

АНОТАЦІЯ

Дипломну роботу виконано на 81 сторінці, вона містить 2 додатки та перелік посилань на використані джерела з 11 найменувань. У роботі наведено 37 рисунків.

Мета даної дипломної роботи присвячена розробленню автоматизованої системи управління стратегіями вантажоперевезень.

В роботі виконано порівняльний аналіз математичних методів, які забезпечують вирішення необхідних задач, зокрема, розглянуті та проаналізовані алгоритми пошуку найкоротшого шляху, використовуючі які здійснюється подальший аналіз стратегій перевезень та вибір з найоптимальніших. Часто проблему вибору оптимального шляху прямування вирішують за допомогою використання таких алгоритмів як:

- а) Дейкстри;
- б) Флойда-Уоршелла;
- в) Форда-Беллмана.

Проблема полягала у визначенні основних моментів, які штовхають вантажоперевізників до вибору тих чи інших стратегій роботи на ринку та виборі оптимального варіанту серед них. Метою системи є не просто забезпечення максимального прибутку вантажоперевізника, а й мінімізації його витрат. На основі сформульованих критеріїв для розв'язання поставленої задачі в якості алгоритму для реалізації було обрано алгоритм Дейкстри, який є досить простим у реалізації і в одночас запезпечує гарну наочність результатів.

Ключові слова: алгоритм, автоматизована система управління, пошук найкоротшого шляху, стратегія вантажоперевезень.